2006 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. துரைராஜ்.

திரு. சி. துரைராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம் சேடப்பட்டி தொகுதி, பேரையூரில் உள்ள கருவூலம், வாடகைக் கட்டடத்தில் சுமார் 10 ஆண்டுகளுக்குமேல் செயல்பட்டு வருகிறது. அதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசு, முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதற்கு ஒரு தனிக் கேள்வி போட முன்வருவாரா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 3, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

3—

பேருந்து வசதி

***650—திருமதி பி. பத்மாவதி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலத்திலிருந்து சென்னை சென்று வர, அரசு விரைவுப் பேருந்தினை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் நாகப்பட்டினத்திலிருந்து சென்னைக்கு, நன்னிலம் வழியாக இயக்கப்பட்டு, பின்னர் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்தை அக்கழகத்தால் மீண்டும் இயக்க, திட்டம் ஏதுமில்லை. எனினும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களின் வேண்டுகோளினைப் பூர்த்தி செய்யும்விதமாக, கும்பகோணம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலம் ஒரு சொகுசுப் பேருந்து நன்னிலத்திலிருந்து சென்னைக்கு 15–7–2006 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2006 ஆகஸ்ட் 4

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று உடனடி நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, பேருந்து இயக்கிவிட்ட மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்கள் சார்பிலும், என்னுடைய சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் பகுதியில் கேரள மாநிலத்தைச் சார்ந்த மக்கள் சற்றேறக்குறைய ஒரு இலட்சம் பேர் அங்கே வசித்து வருகிறார்கள், வேலை காரணமாக. ஆகவே, அவர்கள் கேரள மாநிலத்திற்கு—சொந்த ஊருக்கு—அடிக்கடி சென்று வருவதற்கு திருப்பூரிலிருந்து திருச்சூர் அல்லது குருவாயூர் வரையில், பேருந்து வசதி தேவை என்று கோரியிருக்கிறார்கள். அதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வாய்ப்பிருக்கிறதா என்று போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் மூலம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோவிந்தசாமி அவர்கள், கவர்னர் உரை விவாதத்தின்போது தங்களுடைய தொகுதிக்கு என்ன bus தேவை என்பதை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் எங்களுக்கு உத்தரவிட்டு, 40 பேருந்துப் புதிய வழித் தடங்களைத் துவக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, 20 வழித் தடங்கள் நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. மேலும், அவர்களுக்குத் தேவையான அத்தனை வழித் தடங்களையும் முதலமைச்சர் தரச் சொல்லி உத்தரவிட்டு இருக்கிறார்கள். வெகுவிரைவில் அவையெல்லாம் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. சுதர்சனம்.

முற்பகல் 9–40

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொகுசுப் பேருந்துகள் என்று நாம் அழைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

2006 ஆகஸ்ட் 4]

அந்தப் பேருந்துகள் சொகுசாக இல்லை. தனியார்கள் வைத்திருப்பது போன்று, சொகுசுப் பேருந்துகளை அரசே இயக்க முன்வருமா? இப்போது இருக்கின்ற பேருந்துகளையெல்லாம் சாதாரணப் பேருந்துகளாக மாற்றிவிட்டு, புதிய வாகனங்கள் வாங்குகின்றபோது, அவற்றிற்கு body கட்டுவதற்கு வடிவமைக்கின்றபோது, சொகுசுப் பேருந்துகளாக வடிவமைக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஐந்தாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்ட பிறகு, இந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் மிகவும் பழையனவாக, ஓட்டக்கூடிய தகுதி இல்லாமல் இருப்பதைக் கண்டறிந்து, துறையின் சார்பாக அவர்களிடம் சென்றபோது, அரசுத் தொகையாக 100 கோடி ரூபாய் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1998 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக அன்றைக்குப் பணியாற்றிய மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. பொன்முடி அவர்களின் வேண்டுகோளை ஏற்று, அன்றைக்கு முதலமைச்சர் 200 கோடி ரூபாய் தந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு எவரும் அதற்காக, புதிய பேருந்து வாங்குவதற்காக, அரசிலிருந்து நிதி தரவில்லை. மீண்டும் தலைவர் அவர்கள், நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வந்த பிறகு, 100 கோடி ரூபாயை அளித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

அதுமட்டுமல்ல; நமது மாணவர்களுக்குரிய இலவச bus pass–*க்கான அந்தத் தொகையையும் உடனடியாக இந்தத் துறைக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல;* diesel *விலை ஏறிவிட்ட காரணத்தால், அதற்குரிய நஷ்டத் தொகையையும் உடனடியாக அரசிடமிருந்து வழங்கியிருக்கிறார்கள். எனவே, அரசு சார்பாக 100 கோடி ரூபாயிலே 1,000 பேருந்துகளும், எங்களுடைய துறையின் சார்பாக 1,000 பேருந்துகளும், ஏற்கெனவே வாங்கப்பட வேண்டிய, நிலுவையிலிருந்த 230 பேருந்துகளும், ஆக 2,230 பேருந்துகள் இப்போது புதிதாக வாங்கப்பட இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வருகிற 8 ஆம் தேதி அதற்கான* tender *திறக்கப்படவிருக்கிறது. இவற்றில் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 200 பேருந்துகள் தரச் சொல்லி, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே 110 பேருந்துகள் புதிதாக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன இப்போது, மீண்டும் கூடுதலாக 200 புதிய பேருந்துகள், தனியாரோடு போட்டிப் போடுகின்ற அளவிற்குச் சிறப்பான அளவிலே, இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

[2006 ஆகஸ்ட் 4

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996–2001 ஆம் ஆண்டு வரையில், கடந்த கழக ஆட்சியில், எவ்வளவு புதிய பேருந்துகளைக் கொள்முதல் செய்து, பயணிகளுக்காக அரசு இயக்கியது? அதேபோல, 2001 முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரையில் புதிய பேருந்துகள் எவ்வளவு கொள்முதல் செய்து, வழித் தடங்களில் விடப்பட்டுள்ளன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அதேநேரத்தில், அம்பத்தூரிலிருந்தும் சொகுசுப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு அரசிடம் ஏதாகிலும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இதற்காக, சொகுசுப் பேருந்துகள் 200 புதிதாக விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்திருக்கிறோம். 1996–லிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டுவரை, அவ்வப்போது மாற்றக்கூடிய பேருந்துகளை மாற்றிக் கொண்டுதான் இருந்தோம். ஆனால் 2001–லிருந்து 2006 ஆம் ஆண்டுவரை, ஐந்தாண்டுக் காலம் அவர்கள் வாங்கிய பேருந்துகள், வெறும் 3,000–தான். இன்றைக்கு 18,000 பேருந்துகள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கப்பட்டாலும், 9,000 பேருந்துகள் மாற்றக்கூடிய தகுதியில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதைப் படிப்படியாக ஆண்டுதோறும் மாற்றியிருந்தால், இன்றைக்குச் சிறப்பாக இருந்திருக்கும். அதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இப்போது நிதி தந்து, மாற்றச் சொல்லி, உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம். (குறுக்கீடு)

திரு. இரா. விசுவநாதன்: அமைச்சர் ஒரு தவறான தகவலைச் சொல்லியிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர், உட்காருங்கள். முதலில் உட்காருங்கள்.

திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,....

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு இந்த அரசு முடிவெடுத்திருப்பதை வரவேற்கிறோம், பாராட்டுகிறோம். குறிப்பாக

2006 ஆகஸ்ட் 4]

1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2001 ஆம் ஆண்டுக்குள்ளாக, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பரிந்துரைக்கின்ற இரண்டு வழித் தடங்கள் வழங்கப்பட்டன. அந்தந்தத் தொகுதியிலே மக்களுக்குப் பயன்படுகின்றவகையிலே, அது மிகச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இன்றையவரையிலும் அதுதான். பல கிராமங்களை இணைப்பதற்குரிய, மக்களை நகரப் பகுதிகளுக்கு வந்து சேர்ப்பதற்குரிய அந்த முயற்சி எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக, இந்தத் துறையின்மூலமாக, மீண்டும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இரண்டு வழித் தடங்களை வழங்குவதற்கு முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 40 ஆண்டுக் காலம், 50 ஆண்டுக் காலமாக, தொடர்ந்து தனியார் பேருந்துகள் கிராமப் பகுதியிலே ஓடிக் கொண்டிருந்ததை, நீதிமன்றம் சென்று, அதன்மூலமாக ஆணையைப் பெற்று, கிராமப் பகுதிகளுக்குச் செல்லாமல், இன்றைக்கு நகர்ப்புறங்களுக்கு அந்தத் தனியார் பேருந்துகள் வந்துவிட்டன. அதனால் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் இப்போது ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். கிராமப் பகுதியிலே பல பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருந்த இடத்தில், தேவைப்படும் என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சொல்வார்களேயானால், அதற்கு முன்னுரிமை தந்து அத்தனை இடங்களிலும் அரசுப் பேருந்துகள் விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)*

முற்பகல் 9–45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம் அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இரண்டு வழித் தடங்கள் கேட்டார். அவர்கள் ஒரு வழித் தடத்திலே இருப்பதுதான் நல்லது! (சிரிப்பு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பழகன்.*

திரு. குத்தாலம் க. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் பேருந்து — நன்னிலம், கும்பகோணம்*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வழியாக சென்னை செல்கிற பேருந்து – குடவாசல் வழியாக இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: அரசு விரைவுப் பேருந்துகள், தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 900 இப்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றிலே பெரும்பகுதியான பேருந்துகள், மிகவும் பழையனவாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. மீண்டும், இப்போது புதிய பேருந்துகள் வருகின்றபோது, அந்தப் பகுதியிலே மக்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், நிச்சயமாக புதிய தடத்தை நாங்கள் உருவாக்கித் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. க. ராஜா.

திரு. தி. க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு வியாபாரப் பெருமக்கள், அலுவல் காரணமாக வர வேண்டும் என்று சொன்னால், நாள் ஒன்றுக்கு இருபதுக்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள், அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக நான் சொகுசுப் பேருந்து வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருந்தேன். என் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படவில்லை. கலைஞருடைய ஆட்சியிலேயாவது, திருப்பத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு சொகுசுப் பேருந்து விடுவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் இரண்டு நாட்களில் போக்குவரத்தினுடைய மானியம் இருக்கிறது. அதிலே இந்த அறிவிப்புகள் எல்லாம் வெளியிடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 4. திரு. கி. ஆறுமுகம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

4—

பேருந்து வசதி

***761—திரு. கி. ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—